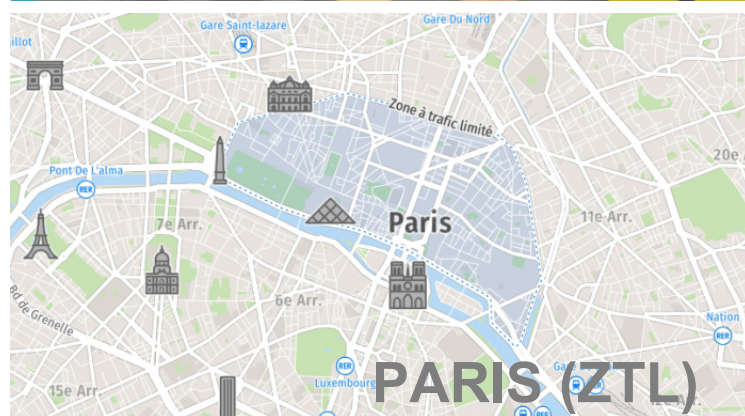




Herzlich Willkommen zum
Bürgerforum am 4.11.2025.



METROPOLEN ERFINDEN SICH NEU - ... UND ESSEN-RÜTTENSCHIED?

- 19:00 h Begrüßung und Einführung (Klaus Wermker)
- 19:10 h Impulsvortrag des Bürgerforums: Best Practice
Beispiel **Superblock Stuttgart-Augustenstraße**
(referiert von Ulrike Knudsen)
- 19:30 h **Vision Superblock-Rüttenscheid**: ein Szenario
(vorgestellt von M. Happe/Stadtplaner AKWN)
- 19:50 h Fragen und Diskussion
- 20:45 h Abschluss und Ausblick (Klaus Wermker)
- 21:00 h Ende der Veranstaltung



Superblocks für Essen? Lernen vom Stuttgarter Modell*

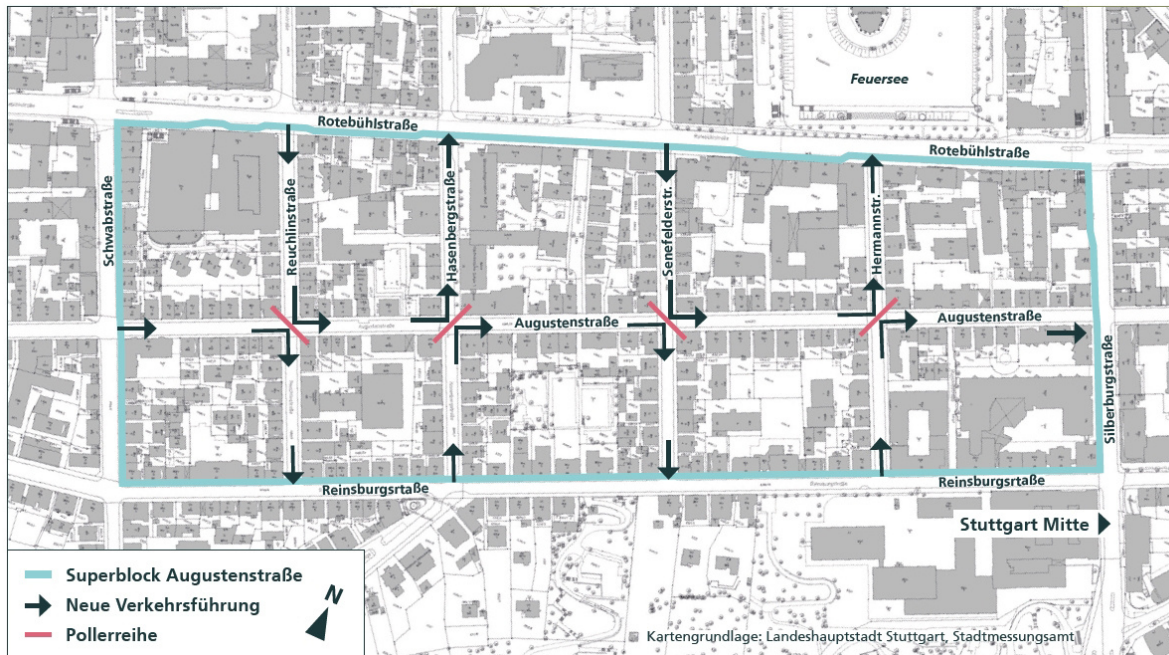
Wie Verkehrsberuhigung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung in dicht bebauten Stadtvierteln gelingen kann – Erkenntnisse aus Stuttgart-West für die Stadt Essen.



*Quellen: www.superblock-west.de ; www.stuttgart-meine-stadt.de/stadtentwicklung/superblock-augustenstrasse
Wissenschaftlich begleitet wurde das Projekt vom ISME



„Superblock Stuttgart-Augustenstraße“- Was ist das?



- Verkehrsberuhigung durch Einbahnregelungen
- Einbahnstraßen ermöglichen die Zufahrten zu den Blocks
- Weniger Durchgangsverkehr
- Diagonalsperren
- Pflanzkübel und temporäre Begrünung
- höhere Aufenthaltsqualität
- Installation von „Parklets“ und Sitzgelegenheiten

PROJEKTENTWICKLUNG UND -VERLAUF

STUTTGART



Mitte 2020

Idee zum Superblock von Anwohnenden
Entstehung Verein „Quartierswerkstatt Augustenstraße“

Mobilitätswoche 2021 (16.09.2021)

Pop-Up Superblock organisiert durch den
Quartierswerkstatt Augustenstraße e.V.

Entstehung des Projekts Superblock Augustenstraße

Stadt Stuttgart nimmt sich der Idee Superblock im Rahmen
eines Verkehrsversuchs an

März / Mai 2023

Abstimmung in den politischen
Gremien über Durchführung des
Verkehrsversuchs

Ausschuss „Zukunft der Mobilität in Stuttgart-West“ (15.11.2022)

Treffen der Gewerbetreibenden und Mitglieder des
Bezirksbeirats West zum Austausch über die Planung

Mobilitätswoche September 2022

Auftaktveranstaltung der begleitenden
Bürgerbeteiligung und Informations-Café im Merlin

Januar 2024

Bauvorbereitung

18. März 2024

Info-Spaziergang
über die Baustelle

29. April 2024

Einrichtung
Diagonalsperre

4. Juni 2024

Offizielle Eröffnung
Verkehrsversuch

19. Juli 2024

Superblock
Feschtle

26. Juli 2024

1. Runder Tisch

14. November 2024

2. Runder Tisch

Oktober 2025

Ende Verkehrsversuch -
Übergang in die Interimsphase

16. September 2025 (Mobilitätswoche 2025)

Abschlussveranstaltung der
begleitenden Bürgerbeteiligung

30. Juli 2025

4. Runder Tisch

26. März 2025

3. Runder Tisch

25.09.2025





Das Projekt steht und fällt mit dem bürgerschaftlichen Engagement.

Dauerhafte Beteiligungsmöglichkeiten

- drei Infostelen im Straßenraum--Rückmeldung über Briefkästen
- Beschwerdemanagement der Stadt Stuttgart
- E-Mail-Adresse der Quartiersinitiative
- Projekthomepage Stuttgart-meine-Stadt





Das Projekt steht und fällt mit dem bürgerschaftlichen Engagement.

Temporäre Beteiligungsmöglichkeiten

- Auftaktveranstaltung
- Baustellenspaziergang
- Superblock Feschtle
- Runde Tische
- Abschlussveranstaltung





Wo steht der Superblock heute?

Verkehrsberuhigung erreicht

Konsumfreie Räume noch nicht genug genutzt

Funktion der Parklets überdenken (z. B. Reparaturparklets)

Pflanzenkübel nicht ausreichend & Bodengebundene Bäume pflanzen

Versuchscharakter erkennbar

Augustenstraße in Stuttgart

Drei Ziele im Superblock erreicht? Expertin aus Stuttgart bewertet Projekt

Valentin Schwarz 10.10.2025 - 15:52 Uhr, aktualisiert am 10.10.2025 - 16:03 Uhr

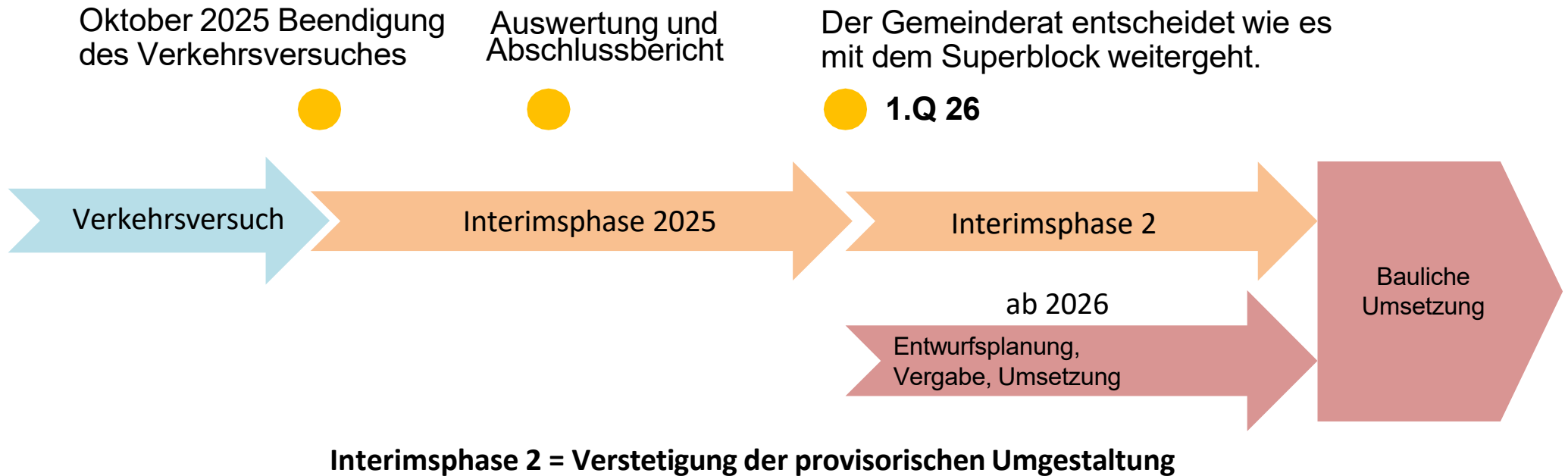


Die Stuttgarterin Franziska Bettac kennt den Superblock nicht nur als Architektin, sondern auch als Anwohnerin. Foto: Lichtgut/Max Kovalenko, Leif Piechowski

Seit es den Superblock in Stuttgart gibt, wird über ihn gestritten. Vor allem drei Veränderungen versprach man sich von dem Verkehrsversuch. Eine Fachfrau macht den Realitätscheck.



Wie geht's weiter?





VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT ☺

